

Zadní náprava a rozvodovka

Číslo na obrázku	Název	Množství
3	Hřídel kola (hnací)	2
6	Pero 8x5x45	2
7	Kuličkové ložisko 6306 (30/72/19)	2
8	Pružná vložka hřídele kola	2
9	Stavěcí matice se zářezy a osazením	2
10	Hřídelový těsnicí kroužek (gufero) 65x48x10	2
11	Pojistný kroužek z ocelového drátu	2
12	Hlava zadního kola s brzdovým bubnem	2
13	Podložka 23x28x4	2
15	Těsnění	1
	Šrouby pro upevnění skříňě rozvodovky 8x18 (+ pérové podložky)	8 (+8)
16, 17	Skříň rozvodovky	1
18	Pružná jazýčková podložka	4
19	Stavěcí matice se zářezy pro skříň rozvodovky	2
20	Plechová pojistka (+ závlačka 5x40)	2 (+2)
21	Kuličkové ložisko 6208 40/80/18	2
22	Klec diferenciálu s nanýtovaným talířovým kolem pro převod 6/37	1
23	Klec diferenciálu	1

24	Talířové kolo	1
25	Nýt s půlkulatou hlavou 8x25	8
26	Čep satelitů	1
27	Vyomezovací trubka	1
28	Planetové kolo	2
29	Satelit	2
30	Šroub	1
31	Pojistná jazýčková podložka	1
32	Pastorek	1
33	Pero 8x7x25	1
34	Kuličkové ložisko 6306 30/72/19	1
35	Vyomezovací trubka, podle typu provedení	1
36	Kruhová stavěcí matice se zářezy	1
37	Kuličkové ložisko 6305 25x62x17	2
38	Plechová pojistka	1
39	Víko kuličkového ložiska rozvodovky	1
40	Hřídelový těsnící kroužek (gufero) 40/56/10	1
41	Tříramenný unašeč	1
42	Pojistná jazýčková podložka	1
43	Plochá matice M 24x1,5	1

Poznámka:

Jak vyplývá ze servisní knihy, která je shodná pro typ V 901 a V901/2, montovalo se několik druhů diferenciálového soukolí.

Lišilo se typem ozubení a převodovým poměrem:

	V901				V901/2		
Ozubení	Klingelberg			Gleason	Klingelberg	Gleason	
Převodový poměr	6,14:1	6,17:1	6,17:1	6,14:1	6,14:1	6,14:1	5,5:1
Počet zubů (pastorek/kolo)	3:37	7:43	7:43	7:43	6:37	6:37	7:38

Dále se liší uložení pastorku:

Provedení 1:

- 1 x kuličkové ložisko 6305
- 1 x kuličkové ložisko 3305 (s kosoúhlým stykem)
- 1x vymežovací trubka

Provedení 2:

- 1 x kuličkové ložisko 6306
- 1 x kuličkové ložisko 4305 (radiaxiální)
- 1x vymežovací trubka

Provedení 4:

- 1 x kuličkové ložisko 6306
- 2 x kuličkové ložisko 6305 (měly by mít stejně vymezenou vůli)
- 1x vymežovací trubka

U vozů V901/2 byl montován pastorek pouze v provedení 4.